

منشور عدد 4.4.1-

الموضوع : الامتحان التطبيقي للحصول على رخصة سياقة من صنف " أ " .

المصاحب : -ملحق عدد 1

-ملحق عدد 2

-ملحق عدد 3

في إطار تحسين مستوى الحصول على رخصة سياقة و تطوير محتوى الامتحان التطبيقي للصنف " أ " ، وحتى يتسنى وضع طريقة عمل موحدة تطبق من قبل الممتحنين ، تقرر اعتماد الطريقة التالية لإجراء الاختبار التطبيقي بالنسبة لهذا الصنف .

I- الاختبار التطبيقي :

يتم إجراء هذا الاختبار على مرحلتين:

أولاً: اختبار المناورات ؛

ثانياً: اختبار الجولان .

قبل الشروع في إجراء اختبار المناورات و بعد التثبت من هوية المترشح و مطالب الامتحان، يتولى الممتحن كذلك التثبت من العربة و الوثائق المتعلقة بها و صلاحيتها و حملها لتجهيزات السلامة.

• بالنسبة للعربة: يتعين على المترشح تقديم عربة تتوفر فيها شروط السلامة الضرورية و مجهزة بعجلة سرعة ميكانيكية.

• بالنسبة للوثائق: يتعين على المترشح تقديم الوثائق التالية:

- شهادة تسجيل العربة ؛

- شهادة التأمين ؛

- معلوم الجولان ؛

- شهادة الفحص الفني .

• بالنسبة لتجهيزات السلامة: يجب على المترشح أن يكون حاملاً لخوذة و من المستحسن أن يكون مرتدياً قفازين وبدلة خاصة بسياقة الدراجات النارية.

1- اختبار المناورات:

يتم إجراء اختبار المناورات في مأوى خاص، غير مفتوح للجولان، يتم تقييمه للعرض وذلك بوضع الرسوم الضرورية وتجهيزه بمخروطات (cônes) وبأوتاد (piquets) حسب المقاييس الفنية المضبوطة بالملحق عدد 1.

أ- المناورات الخاصة بهذا الاختبار:

يشمل هذا الاختبار المناورات التالية:

- 1- التزحرج (Slalom) ،
 - 2- السير في ممر ضيق ،
 - 3- السير بمسار في شكل ثمانية خيالية (huit imaginaire) ،
 - 4- السير بسرعة مرتفعة نسبيا (40 كلم/س تقريبا) مع وجوب استعمال الدرجة الثانية من السرعة ثم القيام بعملية الفرملة الاضطرارية.
- (أنظر الرسم البياني المصاحب المبين لتسلسل مختلف المناورات).

ب- بداية ونهاية الاختبار:

قبل الشروع في المناورة الأولى (عملية التزحرج)، يقوم المترشح بإزالة السند (النقطة "أ") ودفع العربة على مسافة 5 أمتار مع السير بجانبها إلى حد (النقطة "ب").
و عند الانتهاء من عملية الفرملة الاضطرارية (المناورة الرابعة-الفضاء "ج")، يتولى المترشح وضع الدراجة النارية على السند خارج منطقة الوصول.
و تجدر الإشارة إلى أن هاتين العمليتين مدرجتان ضمن مقاييس التقييم.

ج- مقاييس التقييم بالنسبة للمناورات:

تتقسم الأخطاء التي يمكن ارتكابها من قبل المترشح إلى أخطاء فنية من الدرجة الأولى وأخطاء فنية من الدرجة الثانية ويتم تأجيل المترشح عند قيامه:

- بخطأ من الدرجة الأولى ؛
- أو بخطأين اثنين من الدرجة الثانية.

الأخطاء الفنية من الدرجة الأولى:

- تحويل أو إسقاط وتد أو مخروط؛
- عدم اجترام المسار؛
- الخروج عن حدود مأوى المناورات ؛
- وضع الرجلين معا على الأرض ؛
- سقوط العربة ؛

- عدم استعمال الدرجة الثانية من السرعة (المناورة الرابعة) ؛
- تجاوز منطقة الوصول أو عدم بلوغها بواسطة العجلة الأمامية (المناورة الرابعة) ؛
- عدم احترام الترتيب المتعلقة باستعمال الدراجات النارية.

الأخطاء الفنية من الدرجة الثانية:

- لمس مخروط أو وتد أو الحبل ؛
- وضع رجل واحدة على الأرض ؛
- سرعة غير كافية خلال المناورة الرابعة ؛
- إيقاف غير إرادي للمحرك مرة واحدة ؛
- عدم التمكن من وضع العربة على السند ؛
- عدم التمكن من إزالة السند.

التقييم

عند ارتكاب المترشح خطأ من الدرجة الأولى أو خطأين من الدرجة الثانية، يتم إيقاف الامتحان ويؤجل المترشح. وفي هذه الحالة يتعين عليه التسجيل مجددا لإجراء الاختبار التطبيقي.

2 - اختبار الجولان :

أ- طريقة إجراء الاختبار ومدته:

حتى يتسنى تحديد مسالك الاختبار و إعطاء التوجيهات ومراقبة مؤهلات وتصرفات المترشح، يمتطي الممتحن سيارة إدارية يقودها سائق مع استعماله لأضواء المقاطعة، ويكون بها جهاز لاسلكي "مرسل-مستقبل" وتتبع السيارة المترشح من الخلف وهو يقود الدراجة النارية. ويتم الاتصال بينهما عن طريق الجهاز المذكور. وأثناء سير الاختبار، يمكن للمترشح التوقف بعد الإشارة إلى ذلك برفع اليد إلى الفوق وذلك عند الضرورة للتثبت من أليات التحكم في الوسيلة أو عند حصول خلل طارئ.

أما بخصوص المدة الفعلية للاختبار، فيجب أن تكون 20 دقيقة على الأقل دون اعتبار الفترة المخصصة لاستقبال المترشح واختبار المناورات.

ب- محتوى الاختبار:

يتعين على الممتحن أثناء سير هذا الاختبار أن يتبع مسلكا متنوعا يتضمن وضعيات مختلفة من الجولان، وذلك داخل وخارج مواطن العمران، تمكن من تقييم مؤهلات المترشح تقييما موضوعيا، على أن يشتمل المسلك خاصة على النقاط التالية:

- الانطلاق بعد التوقف وسط حركة الجولان،
- السير وفق خط مستقيم مع مقاطعة مستعملي الطريق الآخرين،
- السياقة في المنعرجات،
- عبور المفترقات،

• تغيير الاتجاه :

- الدوران إلى اليسار أو إلى اليمين،

- تغيير الصف،

• المجاوزة :

- مجاوزة مستعملي الطريق الآخرين إذا أمكن ذلك ؛

- المجاوزة من طرف مستعملي الطريق الآخرين ؛

• المرور بالأماكن التالية كلما أمكن ذلك :

-مفترق ذو اتجاه دوراني،

-تقاطع طريق مع سكة حديدية،

-محطة حافلات،

-ممر للمتجولين،

-منحدر،

-مرتفع،

أثناء اختبار الجولان خارج مواطن العمران، يجب على المترشح القيام بعدة عمليات

مجاوزة وبلوغ سرعة 70 كم/س على الأقل.

ج- التقييم

يتولى الممتحن خلال هذا الاختبار تقييم مؤهلات المترشح في السياقة والتحكم في الوسيلة

ومدى احترامه لقواعد الجولان وعلامات المرور وتأقلمه مع حركة الجولان والمحيط و ذلك من خلال

تصرفاته تجاه مختلف وضعيات الجولان وخاصة من خلال :

• التحكم في الدراجة النارية ؛

• اجتياز المفترقات ؛

• تطبيق القواعد العامة للجولان؛

• احترام علامات وإشارات المرور؛

• الوضعية في الطريق ؛

• تعديل السرعة حسبما تقتضيه حالة الطريق وحركة الجولان ؛

• التعامل مع المحيط...

د- الاعلان عن النتيجة

اثر انتهاء الاختبار يتولى الممتحن التصريح بالنتيجة. وفي صورة الإخفاق يتعين عليه حوصلة

الأخطاء المربكة والمؤدية للتأجيل وذكرها للمترشح مع تدوينها بالتقرير المعد للغرض من

II- إجراءات مختلفة:

- يجب على المترشح أن يحمل الخوذة وكذلك إشارة صفراء توضع على الظهر تشاهد من الأمام ومن الخلف طبقا للترتيب الجاري بها العمل.
- يجب على المترشح أن يقوم بمختلف مراحل الاختبار التطبيقي بمفرده؛
- يجب على بقية المترشحين أن يكونوا خارج مأوى المناورات ؛
- يمكن للممتحن التنقل بكل حرية داخل مأوى المناورات ؛
- يرفع الممتحن الأخطاء المرتكبة من قبل المترشح على تقرير الامتحان المعد للغرض في نظيرين (الملحق عدد 2). وفي نهاية الاختبار يدون النتيجة ويسلم نسخة إلى هذا الأخير في صورة إخفاقه،
- قبل الشروع في الاختبار، يقدم الممتحن للمترشح التفسيرات اللازمة حول كيفية استعمال جهاز الاتصال وتجربة استعماله.
- لا يجوز إجراء اختبار الجولان إلا في صورة النجاح في اختبار المناورات،
- يعتبر نجاح المترشح في اختبار الجولان، نجاحاً في امتحان الحصول على رخصة سياقة من الصنف " أ "،
- في صورة إخفاق المترشح في اختبار الجولان يتعين عليه التقدم مجدداً للتسجيل للاختبار التطبيقي و إجراء الاختبارين (المناورات و الجولان).
- في صورة حصول عطب فني للدراجة النارية أثناء إجراء الاختبار التطبيقي يتعين على المترشح رفع هذا العطب أو إحضار دراجة نارية بديلة وذلك خلال حصة الاختبار. وإن تعذر ذلك يتم تأجيل المترشح.

وزير تنسيق الوحيات الإتصال
والنقل

المستاذ ح

التوزيع:

- المصالح المركزية للإدارة العامة للنقل البري؛
- الوكالة الفنية للنقل البري (المصالح المركزية والجوية)

الملحق عدد 1

تصميم خاص بماوى المناورات للصف "أ"

التمارين التطبيقية

- 1- التزرج بين 5 منحروطات.
- 2- السير في ممر ضيق طوله 6 أمتار.
- 3- السير بمسار في شكل ثمانية خيالية.
- 4- السير بسرعة مرتفعة نسبيا (40 كلم/س تقريبا) مع وجوب استعمال الدرجة الثانية من السرعة ثم القيام بعملية الفرملة الاضطرارية.

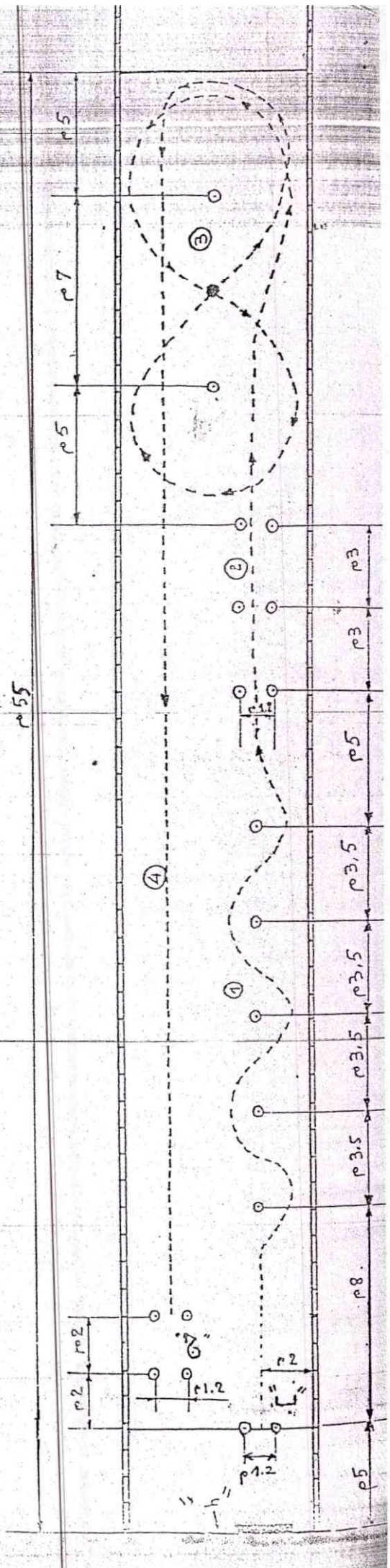
بداية ونهاية الاختبار

- أ- قبل الشروع في المناورة الأولى يقوم المترشح بإزالة السند ودفن الدراجة النارية مع السير بجانبها إلى نقطة الانطلاق.
- ب- عند الانتهاء من المناورة الرابعة، يتولى المترشح وضع الدراجة النارية على السند خارج منطقة الوصول.

تفسير الرسوم

- منحروط أحمر.
- نقطة بيضاء.
- خط أبيض.

المقياس: 200/1



اسم ولقب المترشح :
 عدد بطاقة التعريف الوطنية :
 معرف مؤسسة تعليم سياقة العربات :
 تاريخ الاختبار :
 تاريخ ومكان الإصدار :
 أو رقم تسجيل الدراجة النارية :
 عدد القائمة :
 عدد الاستدعاء :

1. اختبار المناورات :

الأخطاء الفنية من الدرجة الثانية	الأخطاء الفنية من الدرجة الأولى
لمس مخروط أو وتد أو الحبل	تحويل أو إسقاط وتد أو مخروط
وضع رجل واحدة على الأرض	عدم احترام المسار
سرعة غير كافية خلال المناورة الرابعة	الخروج عن حدود الماوي
إيقاف غير إرادي للمحرك	وضع الرجلين معا على الأرض
عدم التمكن من وضع العربة على سند	سقوط العربة
عدم التمكن من إزالة السند	عدم استعمال الدرجة الثانية من السرعة
	تجاوز منطقة الوصول أو عدم بلوغها بواسطة العجلة الأمامية
	عدم احترام الترتيب المتعلقة باستعمال الدراجة النارية

النتيجة : مؤجل : مقبول :

2. اختبار الجولان :

• مدة الاختبار :

• أسباب التأجيل :

.....

.....

.....

النتيجة : مؤجل : مقبول :

اسم ولقب وإمضاء الممتحن

ملحق عدد 3

قائمة التجهيزات والمعدات الواجب توفيرها
لإجراء الاختبار التطبيقي للصف " أ "

- سيارة إدارية يستعملها الممتحن لإجراء الاختبار؛
- جهاز اتصال لاسلكي "مرسل-مستقبل" لضمان اتصال الممتحن بالمترشح ؛
- 13 مخروط من الحجم الكبير ؛
- 6 مخروطات من الحجم الصغير ؛
- حبلان طول الواحد منهما 6 أمتار ؛
- 6 لوحات خشبية طول كل واحدة منها متر وعشرة صم (1.10 م) وقطرهما يساوي قطر الثقب العلوي للمخروط الكبير الحجم.