

الكاتب العام لبلدية جربة ميدون
إلى
السيد : إسماعيل الكنيالي

٤ - ٠١٠٨٩

الموضوع : حول مسالك التنشيط السياحي .

المرجع : مراسلكم الإلكترونية بتاريخ 24 مارس 2023 تحت عدد 1080 .

مراسلتنا بتاريخ 15 جويلية 2022 تحت عدد 1909 .

المصاحيب : نسخة من محضر بتاريخ 16 ماي 2006 .

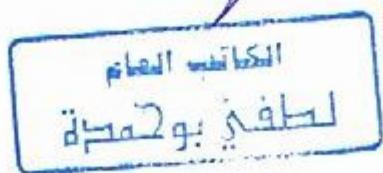
و بعد ،

تبعاً لمكتوبكم المشار إليه بالمرجع والمتعلق بطلب جملة من المعطيات المتعلقة بمسالك التنشيط السياحي بالمنطقة البلدية من حيث المسالك الحالية وبرامج مراجعتها ومراقبتها .

نفيدكم أنه يتم حالياً العمل بالمسالك الأربع المصادق عليها منذ سنة 2006 بالنسبة للتنشيط السياحي بالدراجات النارية " الكواد" دون مراجعة والتي تخضع لمراقبة شرطة المرور أو الأمن السياحي أما بالنسبة للتنشيط بواسطة الدواب فإنه تم المحافظة على نفس المسالك إنطلاقاً من المحطات المخصص للغرض .

والسلام .

ميدون في ١١ أفريل ٢٠٢٣



لجنة الشؤون الاقتصادية

جلسة يوم 16 ماي 2006

محضر جلسة

تبعاً لِتوصيات جلسة العمل المنعقدة بمركز ولاية مدنين يوم 06 ماي 2006 ، ولمراسلة السيد والي مدنين ع3036/3دد بتاريخ 12 ماي 2006 للنظر في تنظيم قطاع التنشيط السياحي بواسطة العربات رباعية الدفع من نوع "كواز" وخاصة تحديد المسالك المتبعة وطاقة استيعاب المنطقة ومقاييس إسناد الرخص.
التلمس جلسة عمل للجنة الشؤون الاقتصادية المترفرفة عن المجلس البلدي بتاريخ 16 ماي 2006 على الساعة السادسة مساء بمقر بلدية جربة ميدون لاقتراح مسالك تستجيب لتوصيات الجلسة المذكورة أعلاه.

I - المسالك :

وبعد تبادل الآراء بين الحاضرين يستقر الرأي على اقتراح المسالك الأربع التالية :

المسلك الأول : - من دار ميدون شارع البيئة - تغراير - فضلون - بن عياد - خزرون - المحبوبين - المسلح - طريق الحلقوم - حرام الثلاثة - شارع البيئة - دار ميدون

المسلك الثاني : - الناظور - الفارو - مسلك تزدابين - معصرة خمّم - مدرسة تملاّل - ماجل عريف - بوشناق - العزموني - الشبايبة - طريق الحلقوم - المحبوبين - جامع فاضلون - سidi سفيان - الناظور

المسلك الثالث : - جربة منزل - طريق تزدابين - المدرسة - حافوت شادي - معصرة الرغوي - سidi وحلان - الوشنية - العزموني - طريقة الشارة - المحبوبين - جامع فاضلون - برقو - شارع البيئة - سidi سفيان.

المسلك الرابع : - أغير - الفلاحة - جامع أركو - مركب العزموني - طريق الشارة - طريق الحلقوم - بنى معقل - الساطوري - طريق القنطرة - أغير .

II - مقاييس إسناد الرخص وطاقة الاستيعاب :

وبعد التداول في الموضوع من مختلف جوانبه تم اقتراح ما يلي :

بحـ - تحديد طاقة الاستيعاب بحسب رخصة على كل 1500 سرير بحيث لا يتجاوز العدد الجملـ 24
ـ رخصة

ـ تحديد النشاط حسب المناطق السياحية

ـ كـ - إعطاء الأولوية في إسناد الرخص إلى أبناء المنطقة

ـ كـ - إسناد الرخصة لمن لا مورد رزق له

- تشجيع خريجي الجامعات وحاملي الشهادات العليا وبدون عمل

رئيس لجنة الشؤون الاقتصادية

مصطفى الوريمي

