

الكاتب العام لبلدية جربة ميدون
إلى
السيد : إسماعيل الكنيالي

01089

الموضوع : حول مسالك التنشيط السياحي .
المرجع : مراسلتكم الإلكترونية بتاريخ 24 مارس 2023 تحت عدد 1080 .
مراسلتنا بتاريخ 15 جويلية 2022 تحت عدد 1909 .
المصاحيب : نسخة من محضر بتاريخ 16 ماي 2006 .

و بعد ،

تبعاً لمكتوبكم المشار إليه بالمرجع والمتعلق بطلب جملة من المعطيات المتعلقة بمسالك التنشيط السياحي بالمنطقة البلدية من حيث المسالك الحالية وبرامج مراجعتها ومراقبتها .
نفيدكم أنه يتم حالياً العمل بالمسالك الأربعة المصادق عليها منذ سنة 2006 بالنسبة للتنشيط السياحي بالدراجات النارية " الكواد" دون مراجعة والتي تخضع لمراقبة شرطة المرور أو الأمن السياحي أما بالنسبة للتنشيط بواسطة الدواب فإنه تم المحافظة على نفس المسالك إنطلاقاً من المحطات المخصص للغرض .

والسلام .

ميدون في :

11 أفريل 2023

الكاتب العام
لطفني بولتمطة



لجنة الشؤون الاقتصادية
جلسة يوم 16 ماي 2006
محضر جلسة

تبعاً لتوصيات جلسة العمل المنعقدة بمركز ولاية مدنين يوم 06 ماي 2006 ، ولمراسلة السيد والي مدنين ع3/3036 دد بتاريخ 12 ماي 2006 للنظر في تنظيم قطاع التنشيط السياحي بواسطة العربات رباعية الدفع من نوع "كواد" وخاصة تحديد المسالك المثبعة وطاقة إستعاب المنطقة ومقاييس إسناد الرخص.
إتأمت جلسة عمل للجنة الشؤون الاقتصادية المتفرعة عن المجلس البلدي بتاريخ 16 ماي 2006 على الساعة السادسة مساءً بمقر بلدية جربة ميدون لإقتراح مسالك تستجيب لتوصيات الجلسة المذكورة أعلاه.
I - المسالك :

وبعد تبادل الآراء بين الحاضرين إستقر الرأي على إقتراح المسالك الأربعة التالية :

المسلك الأول : - من دار ميدون شارع البينة - تغرغار - فضلون - بن عياد - خزرون - المحبوبين - المسلخ - طريق الحلقوم - حزام التلالة - شارع البينة - دار ميدون

المسلك الثاني : - الناظور - الفارو - مسلك تزدانين - معصرة خمخ - مدرسة تملال - ماجل عريف - بوشناق - العزموني - الشبابية - طريق الحلقوم - المحبوبين - جامع فاضلون - سيدي سفيان - الناظور

المسلك الثالث : - جربة منزل - طريق تزدانين - المدرسة - حانوت شادي - معصرة الرغويي - سيدي وحلان - الوشنية - العزموني - طريقة الشارة - المحبوبين - جامع فضلون - برقو - شارع البينة - سيدي سفيان.

المسلك الرابع : - أغير - الفلاحة - جامع أركو - مركب العزموني - طريق الشارة - طريق الحلقوم - بني معقل - الساطوري - طريق القنطرة - أغير .

II - مقاييس إسناد الرخص وطاقة الإستعاب :

وبعد التداول في الموضوع من مختلف جوانبه تم إقتراح ما يلي :

✍ - تحدد طاقة الإستعاب بحساب رخصة على كل 1500 سرير بحيث لا يتجاوز العدد الجملي 24 رخصة

✍ - تحديد النشاط حسب المناطق السياحية

✍ - إعطاء الأولوية في إسناد الرخص إلى أبناء المنطقة

✍ - إسناد الرخصة لمن لا مورد رزق له

- تشجيع خريجي الجامعات وحاملي الشهادات العليا وبدون عمل

رئيس لجنة الشؤون الاقتصادية

مصطفى الوريمي

