

07 ديسمبر 2022

من 2022-15-21-31413

إلى

السيد كمال الدين بالشيخ

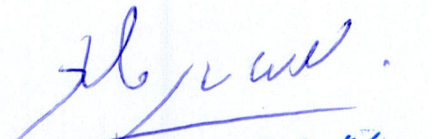
**الموضوع:** حول مطلب نفاذ إلى المعلومة.  
**المرجع:** مطلب نفاذ إلى المعلومة مسجل تحت عدد و 2022-15-22-202 بتاريخ  
02 ديسمبر 2022.

**المصاحب:** نسخة من المکتوب عدد 1071/06 بتاريخ 10 سبتمبر 2019.

وبعد، تبعا لمطلب النفاذ إلى المعلومة المشار إليه بالمرجع أعلاه والمتعلق بطلب الحصول على نسخة من مکتوب السيد وزير النقل الموجه إلى رئيس الغرفة النقابية لمؤسسات التكوين في مجال سيطرة العربات والسلامة المرورية والصادر تحت عدد 1071/06 بتاريخ 10 سبتمبر 2019.

يشرفني، موافاتكم بنسخة من المکتوب المطلوب. ع

والسلام

  
رئيس الديوان  
يوسف بن رمضان





تونس في 10 سبتمبر 2019

الجمهورية التونسية

وزارة النقل

الإدارة العامة للنقل البري

1091

من وزير النقل

إلى

السيد رئيس الغرفة النقابية لمؤسسات التكوين في مجال سياقة العربات والسلامة المرورية

الموضوع: حول الشروع بصفة استثنائية في تطبيق الأحكام الترتيبية المتعلقة بعمر العربات المعدة للتكوين في مجال سياقة العربات.

المرجع: مکتوبکم المؤرخ في 26 أوت 2019 المسجل بمكتب الضبط المركزي بتاريخ 28 أوت 2019 تحت عدد 12354/2019.

وبعد، تبعا لمکتوبکم المشار إليه بالمرجع والذي تطالبون من خلاله الشروع وبصفة استثنائية في العمل بما تم الاتفاق عليه صلب اللجنة الفنية المتعددة الأطراف المكلفة بمراجعة النصوص الترتيبية لقطاع التكوين في مجال سياقة العربات، فيما يتعلق بعمر العربات المعدة للتكوين، يُشرفني إعلامکم بالموافقة بصفة استثنائية على هذا الطلب وذلك على النحو التالي:

- الترفيع في العمر الأدنى للعربات من صنف "ب" من 06 إلى 07 سنوات والعمر الأقصى لهذه العربات من 12 إلى 15 سنة.

- الترفيع في العمر الأدنى للعربات من الأصناف الثقيلة من 10 إلى 12 سنة.

والسلام

عن وزير النقل وبتفويض منه  
المدير العام للنقل البري  
العبيد عمار

