

محمد لطفي الكافي

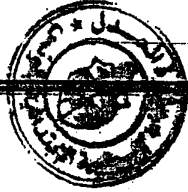
خبير لدى المحاكم التونسية في الحسابات  
امين فلسات

19 نهج غرنوطة باب البنات - تونس

الهاتف : 71 566 401

فاكس : 71 570 881

email : [medlotfi.kefi@topnet.tn](mailto:medlotfi.kefi@topnet.tn)



تقرير اختبار

عدد الأذن 7015

المحكمة الابتدائية بتونس

# تحديد قيمة الأضرار التي لحقت الشركة من سنة 2012 الى سنة 2017

## في نشاط نقل الفسفاط والبضائع والمسافرين على الخط رقم 13 :

و لتحديد قيمة الأضرار التي لحقت الشركة من سنة 2012 الى سنة 2017 قمنا بتعديلات تتمثل في اضافة النقص الحاصل في المداخل الى مجموع إيرادات الاستغلال المسجلة بالقوائم المالية للفترة من سنة 2012 الى سنة 2017 حسب الجداول المعدة لذلك بهذا التقرير من الصفحة عدد 334 الى الصفحة عدد 340 فاستنتجنا ما يلي :

(1) نقص حاصل في مداخل نقل الفسفاط و البضائع و المسافرين على الخط رقم 13 من جراء الاعتصامات يجمع على : **341.229.937,843 ديناراً**

(2) خسائر اضافية تكبدتها الشركة من سنة 2012 الى سنة 2015 من جراء الاعتصامات تجمعت على : **153.409.979,864 ديناراً** مفصلة كما يلي :

44.758.388,298 د	- سنة 2012
41.900.953,563 د	- سنة 2013
29.945.217,962 د	- سنة 2014
36.805.420,041 د	- سنة 2015

(3) ارباح حرمت منها الشركة لسنتي 2016 و 2017 من جراء الاعتصامات  
تجمع على : **32.251.140.751** دينار مفصلة كما يلي :

- سنة 2016	20.668.592,240 د
- سنة 2017	11.582.548,511 د

هذا ما توصلنا اليه تنهيه للجناب الذي له النظر الاتم.

والسلام  
الخبير العدلي في المحاسبة  
محمد لطفي الكافي

محمد لطفي الكافي  
خبير عدلي في المحاسبة  
الخبير العدلي في المحاسبة  
الهاتف 71 566 401 - الفاكس 71 570 881

سجلت الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية عديد الاعتصامات وضياع أيام عمل تعدّ بالآلاف بالشبكة الحديدية الجنوبية منها الذي دام لعدة سنوات ولا زالت مصالح الشركة تجابه هذه الظاهرة إلى اليوم على مستوى الخط رقم 13 الرابط بين قفصة و صفاقس و هو خط حيوي و جوهري لنقل الفسفاط والبضائع و المسافرين حيث تم قطعه بصفة شبه دائمة.

#### 1- أسباب تعطل الخط الحديدي بين قفصة و صفاقس :

- عديد الاعتصامات بالحوض المنجمي.

- عديد اعتصامات المواطنين بالمنطقة : منزل بوزيان ( قطع السكة)، برج العكارمة، المكناسي...).

#### 2 - كلفة توقف القطارات على الشركة إثر تعطل الخط الحديدي بين قفصة و صفاقس :

نرفق ضمن هذا، ملخص تقرير اختبار يحدد قيمة الأضرار التي ألحقت الشركة من سنة 2012 إلى سنة 2017 في نشاط نقل الفسفاط والبضائع والمسافرين على الخط رقم 13.