

الجمهورية التونسية  
وزارة التجهيز و الإسكان و التهيئة الترابية  
الإدارة الجهوية بمدنين  
الإدارة الفرعية للبطاحات

أجيم في 13 فيفري 2019

إلى السيد المدير الجهوي للتجهيز و التهيئة الترابية بمدنين

الموضوع : مطلب نفاذ إلى المعلومة - الكلفة الكاملة بالدينار التونسي لسفرة واحدة للبطاح.

طبقا لمقتضيات القانون الأساسي عدد 22-2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق للنفاذ إلى المعلومة و الفصل 32 من دستور 27 جانفي 2014، يشرفني أن أعلمكم انه لا يمكننا تحديد القيمة الثابتة لكلفة كاملة لسفرة واحدة لبطاح بما أن هذه الدراسة تعتمد على عدة عوامل متغيرة و هي محصلة كالاتي :

- أجرة الأعوان الذين لهم صلة مباشرة بالسفرة وهم : طاقم البطاح (ربان و ميكانيكي و بحري) و وكيل مقابيض و عون حراسة و كذلك الأعوان الذين لهم صلة غير مباشرة بالسفرة و هم : طاقم الصيانة (ميكانيكيين و كهربائيين)، و هي أجرة جد متفاوتة من صنف إلى آخر.	- كتلة الأجرور
- عمر البطاحات و تهرم البعض منها له تأثير مباشر على ارتفاع استهلاك الوقود و الزيوت وكذلك قطع الغيار.	- تكاليف الوقود
- مؤهلات الربانة، لها تأثير على قيادة البطاح (سرعة محركات البطاح، اختيار ممر عبور البطاح حسب العوامل الجوية الحينية مما يغير المسافة الفاصلة بين أجيم و الجرف و بالتالي استهلاك الوقود يكون متغير).	- تكاليف الزيوت
- التقلبات المناخية لها تأثير كبير على قيادة البطاح تصل إلى منع البطاح من المجازفة أو العبور بطريقة حذرة مما يطيل مدة العبور.	- تكاليف قطع الغيار
- الصيانة الدورية و الوقائية و خاصة الصيانة التصحيحية لها تأثير كبير على تكاليف الصيانة و هي عوامل متغيرة من بطاح إلى آخر.	- كلفة الصيانة
- كلفة تأمين البطاحات و التراخيص.	
- مصاريف مختلفة (استهلاك ماء، استهلاك كهرباء، ...)	

أكامية مدير  
بطاحات جربة

فرحات عريض